

SỞ GD&ĐT QUẢNG NINH
TRƯỜNG THPT LÊ CHÂN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 325/KH-THPT LC

Đông Triều, ngày 16 tháng 9 năm 2026

KẾ HOẠCH

Triển khai công tác trường học an toàn và phòng chống tệ nạn xã hội, bạo lực học đường, tai nạn thương tích, mua bán người, đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm học 2026 - 2027

Căn cứ công văn số 2728/SGDĐT-GDPT ngày 20/8/2026 của Sở Giáo dục và Đào tạo Quảng Ninh V/v “Hướng dẫn thực hiện nhiệm vụ giáo dục trung học năm học 2026-2027”;

Căn cứ công văn số: 2967/CV-SGDĐT ngày 07 tháng 9 năm 2026 của Sở GDĐT Quảng Ninh về thực hiện một số nội dung trọng tâm về công tác HSSV năm học 2026-2027;

Trường THPT Lê Chân xây dựng kế hoạch triển khai công tác trường học an toàn phòng chống tệ nạn xã hội, bạo lực học đường, tai nạn thương tích, mua bán người, đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm học 2026 – 2027 như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

- Tăng cường công tác phòng ngừa tai nạn thương tích trong nhà trường, chủ động nhận diện, kiểm soát và loại bỏ các nguy cơ có thể gây tai nạn cho cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh trong quá trình học tập, vui chơi, sinh hoạt và tham gia các hoạt động giáo dục.

- Xây dựng môi trường giáo dục an toàn, lành mạnh, bảo đảm các điều kiện về cơ sở vật chất, thiết bị dạy học, khu vực vui chơi, sân trường, lớp học, phòng chức năng và các công trình trong nhà trường; hạn chế đến mức thấp nhất các nguy cơ xảy ra tai nạn thương tích.

- Nâng cao nhận thức, kiến thức và kỹ năng phòng tránh tai nạn thương tích cho học sinh, giúp học sinh chủ động nhận biết và phòng tránh các nguy cơ thường gặp như: ngã, đuối nước, bỏng, điện giật, tai nạn do vật sắc nhọn, ngộ độc, tai nạn trong hoạt động thể dục thể thao và các tình huống nguy hiểm khác.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, nâng cao nhận thức của cán bộ, giáo viên và học sinh ý thức chấp hành pháp luật về trật tự giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa (đặc biệt là quy định bắt buộc phải đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, xe máy điện; không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi theo quy định).

- Nâng cao chất lượng và hiệu quả của công tác giáo dục an toàn giao thông, thực hiện có hiệu quả nhiệm vụ và giải pháp của ngành giáo dục được giao tại Nghị

quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

- Tăng cường thực hiện Chỉ thị 11/CT-UBND, ngày 24/4/2013 của UBND Tỉnh về tăng cường quản lý, ngăn chặn học sinh đi mô tô, xe máy, xe đạp điện không đội mũ bảo hiểm trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh.

- Kết hợp giáo dục chính khóa với các hoạt động ngoại khóa, lồng ghép giáo dục phòng chống tai nạn thương tích, bạo lực học đường, phòng chống tệ nạn xã hội, mua bán người, giáo dục ATGT với các cuộc vận động, các phong trào thi đua, các hoạt động của nhà trường; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, sử dụng băng đĩa, phim ảnh... để nâng cao hiệu quả của công tác giáo dục toàn diện cho học sinh.

- Tăng cường công tác phối hợp với các lực lượng ngoài nhà trường, đặc biệt là Công an phường Đông Triều, Đoàn Thanh niên cộng sản Hồ Chí Minh, Ban đại diện cha mẹ học sinh và Chính quyền địa phương trong công tác đảm bảo trật tự ATGT, và giáo dục toàn diện cho học sinh.

II. NỘI DUNG, HÌNH THỨC

1. Tăng cường công tác tuyên truyền, quán triệt, phổ biến đến cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh về công tác đảm bảo trật tự ATGT, phòng chống tệ nạn xã hội, bạo lực học đường, tai nạn thương tích, mua bán người,

đảm bảo trật tự an toàn giao thông

1.1. Phổ biến luật giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa

1.1.1. Đảm bảo trật tự ATGT đường bộ

Tuyên truyền, giáo dục cho học sinh pháp luật về ATGT, nhằm nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật và các hành vi ứng xử có văn hóa khi tham gia giao thông, nội dung trọng tâm là:

Phổ biến các văn bản quy phạm pháp luật mới liên quan đến công tác đảm bảo trật tự ATGT để triển khai thực hiện, đảm bảo hiệu quả, đặc biệt là Nghị định 100/2019-CP ngày 30/12/2019 về quy định xử phạt hành chính trong các lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt.

- Các quy định về hiệu lệnh của tín hiệu đèn giao thông, hiệu lệnh của Cảnh sát giao thông và chỉ dẫn biển báo hiệu giao thông đường bộ, đặc biệt là các hành vi cấm trong Luật giao thông đường bộ.

- Quy định về độ tuổi của người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy; quy định bắt buộc về đội mũ bảo hiểm; Quy định của pháp luật về nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ.

- Các kỹ năng điều khiển xe gắn máy, xe đạp, xe đạp điện an toàn; kỹ năng ngồi trên xe mô tô, xe ô tô, xe buýt an toàn; kỹ năng đi bộ an toàn.

- Các kỹ năng về bảo đảm an toàn khi tham gia giao thông; cảnh báo các lỗi vi phạm thường mắc phải, nguy cơ xảy ra tai nạn, nguyên nhân, hậu quả của tai nạn giao thông và cách phòng tránh tai nạn giao thông.

1.1.2. Đảm bảo trật tự ATGT đường sắt

Tuyên truyền, phổ biến để cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh nắm được những điểm mới về các hành vi vi phạm, hình thức, mức xử phạt và biện pháp khắc phục hậu quả vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường sắt tại Nghị định 100/2019-CP ngày 30/12/2019 về quy định xử phạt hành chính trong các lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt.

Tuyên truyền, giáo dục học sinh thực hiện nghiêm túc quy định về việc đảm bảo ATGT đường sắt, **đặc biệt là các hành vi nghiêm cấm sau:**

- Phá hoại công trình đường sắt, phương tiện giao thông đường sắt, tự ý di chuyển hoặc làm sai lệch công trình, thiết bị báo hiệu, biển báo tín hiệu có định trên đường sắt; treo phoi, đặt vật dụng làm che lấp hoặc làm sai lệch tín hiệu giao thông đường sắt; không vượt qua đường ngang khi đèn đỏ đã bật sáng, vượt rào ngăn giữa đường sắt với các khu vực xung quanh, để vật chướng ngại, chất dễ cháy, chất dễ nổ trong phạm vi bảo vệ công trình đường sắt và hành lang an toàn giao thông đường sắt.

- Đi, đứng, nằm, ngồi trên nóc toa xe, đầu máy, bậc lên xuống toa xe; đu bám, đứng, ngồi hai bên thành toa xe, đầu máy, nơi nối giữa các toa xe, đầu máy; mở cửa lên, xuống tàu, đưa đầu, tay, chân và các vật dụng khác thành toa xe khi tàu đang chạy; đi, đứng, nằm, ngồi trên đường sắt, ném đất, đá hoặc các vật dụng khác lên tàu.

1.1.3. Đảm bảo trật tự ATGT đường thủy nội địa

- Tuyên truyền, giáo dục học sinh khi đi thuyền, đò phải mặc áo phao hoặc sử dụng cặp phao, dụng cụ cứu sinh; chấp hành nghiêm túc các quy định về bảo đảm an toàn khi sử dụng phương tiện giao thông thủy.

- Tổ chức thực hiện các biện pháp phòng tránh tai nạn đuối nước cho học sinh, đặc biệt là vào mùa mưa lũ, hạn chế tổ chức hoạt động tham quan, vào mùa mưa lũ, vùng nguy hiểm... để đảm bảo tuyệt đối an toàn.

2. Tiếp tục triển khai “Đội tuyên truyền ATGT và phòng chống tai nạn thương tích trong các lớp học”

2.1. Đối tượng thành lập đội tuyên truyền: Mỗi lớp thành lập 01 đội tuyên truyền gồm 5-7 học sinh (HL: Khá; HK: Tốt).

2.2. Nội dung tuyên truyền

- Nội dung tuyên truyền là những tình huống về giao thông và nguy cơ tai nạn thương tích trong thực tế gần địa phương và chính lứa tuổi học sinh;

- Thể loại: Sân khấu hóa, Video clip tuyên truyền.

- Thời lượng các bài tuyên truyền ngắn gọn, phù hợp với đối tượng tuyên truyền.

2.3. Thời gian thực hiện

Mỗi tháng đội tuyên truyền sinh hoạt ít nhất 01 lần nhằm tuyên truyền, nâng cao ý thức thực hiện luật giao thông tại các lớp.

3. Tăng cường giáo dục ATGT và phòng chống tệ nạn xã hội, bạo lực học đường, tai nạn thương tích, mua bán người:

- Tiếp tục triển khai bộ tài liệu “ATGT cho nụ cười ngày mai” cho học sinh; thực hiện hiệu quả việc dạy học tích hợp nội dung giáo dục pháp luật về ATGT và văn hóa giao thông vào một số môn học chính khóa có ưu thế như Giáo dục kinh tế và pháp luật, Ngữ văn, Địa lý, Lịch sử và các hoạt động giáo dục, hoạt động ngoại khóa trong nhà trường.

- Tiếp tục rèn luyện kỹ năng tham gia giao thông an toàn thông qua các hoạt động giáo dục ngoài giờ lên lớp, giáo dục kỹ năng sống, sinh hoạt dưới cờ, sinh hoạt lớp và hoạt động của Đoàn Thanh niên; chú trọng các kỹ năng nhận diện nguy cơ, xử lý tình huống và phòng tránh tai nạn khi tham gia giao thông.

- Tổ chức ký cam kết thực hiện các quy định về an toàn giao thông và phòng, chống tai nạn thương tích giữa nhà trường, học sinh và cha mẹ học sinh, có sự chứng kiến của Công an phường Đông Triều, lãnh đạo nhà trường và Ban đại diện cha mẹ học sinh; thường xuyên kiểm tra, nhắc nhở và đánh giá việc thực hiện các nội dung đã cam kết.

- Phối hợp với Công an phường Đông Triều và các cơ quan, đơn vị chức năng tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông, phòng chống tệ nạn xã hội, ma túy, thuốc lá điện tử, các hành vi vi phạm pháp luật, mua bán người và các nguy cơ mất an toàn đối với học sinh; cập nhật những phương thức, thủ đoạn mới để học sinh chủ động nhận biết và phòng tránh.

- Tăng cường giáo dục phòng, chống bạo lực học đường, xâm hại trẻ em và các hành vi bắt nạt trên môi trường mạng; trang bị cho học sinh kỹ năng kiểm soát cảm xúc, giải quyết mâu thuẫn, giao tiếp ứng xử văn hóa, tìm kiếm sự hỗ trợ khi gặp nguy cơ bị đe dọa, xâm hại hoặc bạo lực.

- Đẩy mạnh tuyên truyền, giáo dục học sinh về phòng, chống mua bán người, đặc biệt là các thủ đoạn dụ dỗ, lôi kéo thông qua mạng xã hội, việc làm trực tuyến, tuyển dụng việc làm, du lịch hoặc các mối quan hệ trên không gian mạng; hướng dẫn học sinh bảo vệ thông tin cá nhân và nhận diện các dấu hiệu lừa đảo, dụ dỗ.

- Tăng cường giáo dục phòng, chống tai nạn thương tích, đuối nước, cháy nổ, điện giật, tai nạn trong trường học và tại cộng đồng; tổ chức các hoạt động thực hành, trải nghiệm nhằm trang bị kỹ năng tự bảo vệ, sơ cấp cứu ban đầu và xử lý các tình huống khẩn cấp.

- Rà soát, kiểm tra thường xuyên các khu vực, cơ sở vật chất, thiết bị và hoạt động có nguy cơ gây mất an toàn trong trường học; kịp thời phát hiện, khắc phục các yếu tố nguy hiểm, hạn chế tối đa nguy cơ xảy ra tai nạn thương tích đối với học sinh.

- Phát huy vai trò của Đoàn Thanh niên, giáo viên chủ nhiệm và đội ngũ cán bộ Đoàn – lớp trong tuyên truyền, giám sát và nhắc nhở học sinh thực hiện các quy định về ATGT, phòng chống tệ nạn xã hội, bạo lực học đường và tai nạn thương tích; xây dựng môi trường học đường an toàn, lành mạnh, thân thiện.

- Tăng cường phối hợp giữa nhà trường – gia đình – xã hội trong quản lý, giáo dục học sinh; chủ động trao đổi thông tin về những học sinh có biểu hiện vi phạm hoặc có nguy cơ bị lôi kéo vào các hành vi nguy hiểm, kịp thời tư vấn, hỗ trợ và có biện pháp giáo dục phù hợp.

- Tổ chức các hình thức tuyên truyền đa dạng, thiết thực như sân khấu hóa, tiểu phẩm, cuộc thi tìm hiểu pháp luật, Rung chuông vàng, diễn đàn, tọa đàm, tình huống giả định, hoạt động trải nghiệm và truyền thông trên các kênh thông tin của nhà trường, tạo sự chuyển biến về nhận thức và hành vi của học sinh.

- Thường xuyên theo dõi, kiểm tra, đánh giá kết quả thực hiện; kịp thời biểu dương các tập thể, cá nhân thực hiện tốt, đồng thời nhắc nhở, giáo dục và xử lý phù hợp đối với những trường hợp vi phạm, góp phần xây dựng “Trường học an toàn, không bạo lực, không tệ nạn xã hội và văn hóa giao thông trong học sinh”.

4. Tăng cường công tác phối hợp trong quản lý, xử lý về giao thông

- Tăng cường phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương trong công tác ngăn ngừa và xử lý các đối tượng xấu tại khu vực cổng trường và trên đường về nhà.

- Phối hợp chặt chẽ với cha mẹ học sinh trong việc quản lý, xử lý và giáo dục học sinh ý thức tự giác chấp hành Luật giao thông.

- Phối hợp chặt chẽ với các tổ chức, đoàn thể trong nhà trường, giáo viên chủ nhiệm lớp trong triển khai nhiệm vụ trọng tâm năm ATGT và quản lý, giáo dục học sinh chấp hành nghiêm túc Luật giao thông

- Thực hiện nghiêm việc kí cam kết chấp hành Luật giao thông và ứng xử văn hóa khi tham gia giao thông.

- Giáo viên chủ nhiệm có hình thức giáo dục bằng các hình thức kỷ luật tích cực nhằm giáo dục học sinh chậm tiến, vi phạm giao thông.

5. Tiếp tục triển khai mô hình “Cổng trường Xanh - Sạch - Đẹp - An toàn giao thông”

- Tiếp tục triển khai hiệu quả mô hình cổng trường Xanh - Sạch - Đẹp - ATGT; Thành lập đội thanh niên xung kích trực ban 2 lần/1 ngày lúc đến trường và tan trường của học sinh.

- Phối hợp với Công An phường Đông Triều xử lý các hiện tượng vi phạm giao thông chủ yếu của học sinh như không đội mũ bảo hiểm, đi xe máy quá phân khối, đi hàng hai, hàng ba, lạng lách, đánh võng.

6. Cuộc thi “ATGT cho nụ cười ngày mai” và Cuộc thi “Giao thông học đường”

(cách thức, thể lệ cụ thể sẽ được nhà trường hướng dẫn sau khi có văn bản chỉ đạo của sở GDĐT Quảng Ninh)

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban chỉ đạo ATGT và phòng chống tai nạn xã hội

Xây dựng kế hoạch, triển khai và tổ chức thực hiện đến đến toàn thể CBGV, CNV và học sinh nhà trường.

2. Đoàn thanh niên

- Phối hợp thực hiện tuyên truyền; tập huấn cho đội tuyên truyền ATGT, phòng chống tai nạn thương tích đến các lớp; kiểm tra việc thực hiện luật giao thông của học sinh các lớp; tổng kết đánh giá theo tuần, theo tháng, theo kì và theo năm học.

- Trực tiếp hướng dẫn học sinh tham gia các cuộc thi ATGT; phối hợp với giáo viên tin học hỗ trợ học sinh tham gia các cuộc thi về ATGT được triển khai trực tuyến trên mạng Internet.

- Quản lý CLB Cờ đỏ - Xung kích đảm bảo giao thông.

3. Giáo viên chủ nhiệm

Hướng dẫn học sinh trong lớp thực hiện tốt các nội dung theo kế hoạch của Ban chỉ đạo ATGT và phòng chống TNTT.

Trên đây là kế hoạch Triển khai trường học an toàn và phòng chống tệ nạn xã hội, bạo lực học đường, tai nạn thương tích, mua bán người, đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm học 2026 - 2027./.

Nơi nhận:

- Ban Lãnh đạo (B/c);
- CB, GV, NV (T/h);
- BTV Đoàn trường (T/h);
- Lưu: VP, .../.

**KT. HIỆU TRƯỞNG
PHÓ HIỆU TRƯỞNG**



Nguyễn Mạnh Thắng